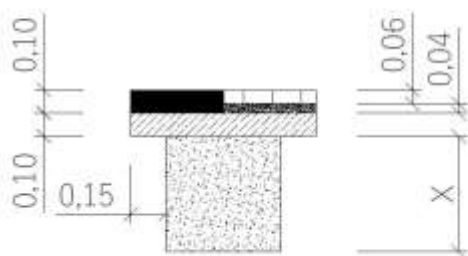


Příloha č. 1

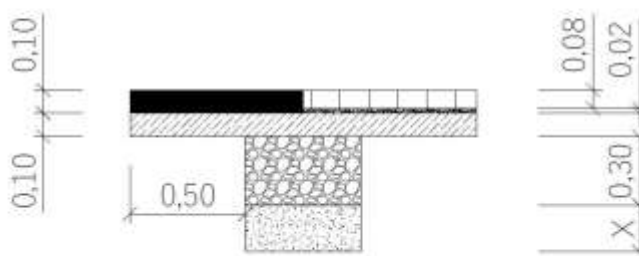
Technické podmínky zásahu do místních komunikací

vydané vlastníkem místní komunikace a přijaté investorem stavby pro zvláštní užívání místní komunikace, její součástí a příslušenství (§11, § 12 a § 13 zákona číslo 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích)

obr. A - CHODNÍK



obr. B - KOMUNIKACE



Obnova podloží :

Vytěžená zemina z výkopu bude odvezena a pro zásyp výkopu po plán zemního tělesa(tj. mimo konstrukci chodníku a vlastní uložení inž. sítě) nahrazena:

- Štěrkopískem viz obr. A a obr. B – hloubka x

Zásyp musí být hutněn max. tloušťky 30 cm.

Obnova konstrukce chodníku viz. obr. A

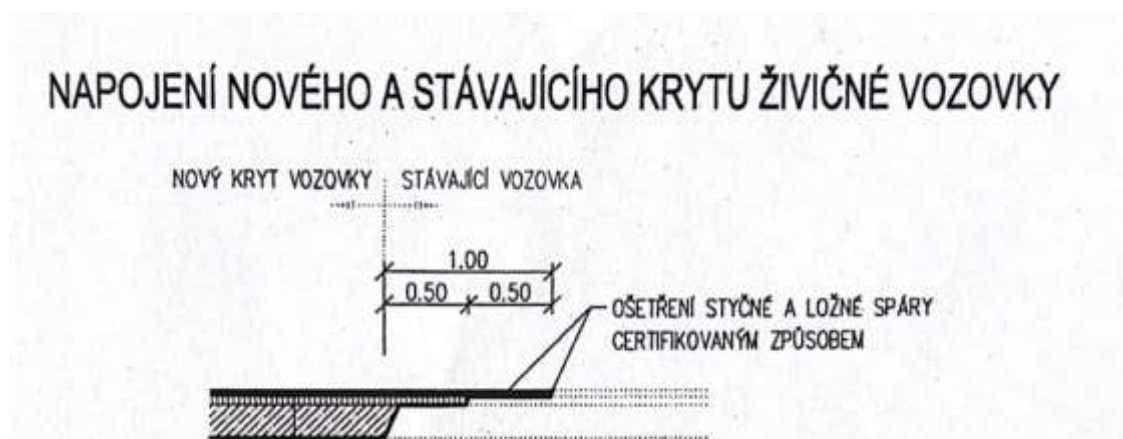
- Vrstva konstrukce bude – rozšířena na každou stranu výkopu o 15 cm
 - upravena v celé šířce chodníku
- Spodní konstrukční vrstva bude z hutněného betonu C12/15 v tloušťce 10 cm
- Vrchní obrusná vrstva bude – asfaltový beton ACO 11 tloušťka 10 cm
 - zámková dlažba v celé šířce chodníku v tl. 6-8 cm s podsypem 4-2 cm
 - dlaždice tl. 3-5 cm s podsypem 7-5 cm
 - žulová dlažba 7-10 cm s podsypem 3 cm (podsyp frakce 4/8)

Na stavbu bude doložena jedna hutnicí zkouška na 10 m², minimálně však jedna

Obnova konstrukce komunikace viz. obr. B

- a) Vrstva konstrukce bude – rozšířena na každou stranu výkopu o 50 cm frézováním
 - upravena v celé šířce vozovky
- b) Vrchní podkladní vrstva bude tvořena štěrkodrtí frakce 0/63 mm v tl. 30 cm
- c) Spodní konstrukční vrstva bude z hutněného betonu C12/15
- d) Vrchní obrusná vrstva vozovky – asfaltový beton ACO 11 v tl. 10 cm
 - zámková dlažba tl. 8 cm s podsypem 2 cm frakce 4/8 mm
 - žulová dlažba 10-15 cm a podsypem 3 cm frakce 4/8 mm

Na stavbu bude doložena jedna hutnicí zkouška na 100 m².



Obnova Zelené plochy:

Hutnění výkopového materiálu provádět po vrstvách 30 cm.

Vrchní zásypová vrstva v tl 10 cm bude – zbavena kameniva velikosti nad 15 mm

- uhrabána, urovnána a připravena k setí
- oseta

Kryt se uválcuje do profilu tak, aby byl zachován stávající příčný a podélný sklon vozovky a aby byl v niveletě se stávajícím krytem.

Všechny spáry a napojení budou zatřeny asfaltem nebo asfaltovou emulzí.

Při provádění jednotlivých prací budou dodržovány předepsané technologické postupy, platné ČSN a pravidla bezpečnosti práce.